

LES INSIGNES MILITAIRES, LE TABAC et ses ACCESSOIRES

LES ALLUMETTES

Jean-Pierre Maguet



Recrutement pour les T.A.P.



Années 1948 /50



Emprunt 1942



Bons d'Armement

LES EMPLOIS DU CONTINGENT Seita France Années 1970/80



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"
TERRE :
Cryptotélégraphiste
 Il est chargé de la réception et de l'expédition des messages. C'est un emploi équivalent au télétypiste des PTT. Pour les besoins militaires, il reçoit une formation complémentaire de codage. Il sert au sein des forces de manœuvre ou sur le réseau territorial. ⑦
SEITA vente en France **FRANCE** 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"
TERRE :
Opérateur-topographe
 Chargé de réaliser des levés topographiques et des dessins techniques (plans, coupes, perspectives) il a une fonction d'opérateur géomètre. Il exerce son emploi au sein d'une cellule technique spécialisée dans les régiments de travaux du génie de l'armée de terre et dans les unités de l'armée de l'air. Il existe quelques emplois outre-mer. ⑥
SEITA vente en France **FRANCE** 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"
TERRE :
Pilote de char
 Il est chargé du pilotage de l'engin de combat qu'est le char dans l'armée de terre. Pour cela, il reçoit une instruction spécifique pendant un mois. Le pilote de char est toujours titulaire du permis "poids-lourds" ③
SEITA vente en France **FRANCE** 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"
TERRE :
Tireur d'élite
 Il doit faire mouche à 400 mètres. C'est un auxiliaire précieux pour le chef de section d'infanterie, arme qui en forme le plus grand nombre. On en trouve aussi quelques uns dans l'armée blindée. ⑤
SEITA vente en France **FRANCE** 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

TERRE :

Chasseur alpin

Skieur et alpiniste, il domine toutes les disciplines militaires et de montagne. Il est choisi, en priorité, parmi les meilleurs skieurs.

Il participe au secours en montagne, à l'entretien des refuges, des parcs nationaux. C'est un combattant d'élite.

②

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

TERRE :

Conducteur de super poids-lourds.

Après avoir passé tous les permis, il est affecté dans les régiments de transport.

Il a des responsabilités identiques à celles d'un chauffeur routier. Il part pour des missions de 8 à 15 jours avec un coéquipier, brigadier appelé. C'est aussi un combattant.

⑩

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

D.G.A.

Contrôleur de mesures

Cette fonction est assumée par les scientifiques du contingent. L'appelé participe aux recherches entreprises dans les laboratoires et organismes relevant de la Délégation générale pour l'armement (D.G.A.) pour maîtriser les techniques de pointe.

⑬

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

GENDARMERIE

Gendarme à cheval

Formant une patrouille avec un garde républicain, le gendarme auxiliaire participe à la surveillance et la protection des zones boisées de la région parisienne et d'Ile-de-France. Il reçoit une formation équestre au cours d'un stage qui dure 6 semaines. Cet emploi nécessite sang-froid et esprit d'initiative.

⑪

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

AIR

Aide-mécanicien de l'air

Dans tous les ateliers de réparation et d'entretien des matériels aériens spécialisés, l'aide-mécanicien seconde les spécialistes dans leur tâche de réparation.

Il s'occupe aussi du chargement et du déchargement des avions et a très souvent la responsabilité des magasins d'approvisionnement.

③

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

MARINE

Opérateur du radar de conduite de tir

Il est chargé de la mise en œuvre du radar ou des missiles anti-aériens du bâtiment de combat. Scientifique de formation, l'appelé qui se voit confier cette mission a un rôle essentiel dans le bon déroulement et l'efficacité du tir.

L'armée de terre offre des emplois équivalents.

①

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

TERRE :

Plongeur de l'armée de terre

Il est incorporé au sein des unités du génie et de l'armée blindée. C'est toujours un volontaire, choisi parmi les meilleurs nageurs.

Il participe à l'aide au franchissement des chars, aux opérations de sauvetage, aux travaux de relevés topographiques...

①

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



"LES EMPLOIS DU CONTINGENT"

MARINE

Manœuvrier

En contact constant avec l'élément marin, il doit faire preuve d'endurance, de sang-froid, d'attention, de réflexes et de sens marin. Sa tâche exige et développe le sens des responsabilités. A la mer, beaucoup d'appelés participent, à l'occasion des quarts, à l'exercice de cette fonction.

⑬

SEITA vente en France
FRANCE 40 all. environ



Emballage de paquet de 10 boîtes d'allumettes agrémenté de figurines d'avions de l'Armée de l'Air années 1975/80



ALOUETTE III
Hélicoptère léger de liaison courte distance de l'Armée de l'Air. Premier vol 1959. Vitesse 200 km/h. Plafond 4000 m. Poids 2250 kg. 6 passagers ou 4 blessés. Équipage 1 pilote. 1 turbine Turboméca Artouste III B de 570 CV ou Astazou XIV de 600 CV. Constructeur Snias France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



JAGUAR
Avion d'appui tactique de l'Armée de l'air, ravitaillé en vol, armé de la bombe nucléaire tactique AN 52. Premier vol 1968. Vitesse Mach 1,5. Plafond 15000 m. Poids 14,5 t. Équipage 1 pilote. 2 turboréacteurs Rolls-Royce Adour de 3100 kg de poussée. Constructeurs Dassault, France et BAC, Grande-Bretagne.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



MIRAGE III R
Avion de reconnaissance tactique à haute et basse altitude de l'Armée de l'Air. Premier vol 1959. Vitesse Mach 2,2. Plafond 22000 m. Poids 12,7 t. Équipage 1 pilote. 1 turboréacteur Snecma Atar 9C6 de 8000 kg de poussée. Caméras spécialisées. Constructeur Dassault, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



MIRAGE F1
Avion de chasse tout temps de l'Armée de l'Air. Premier vol 1956. Vitesse Mach 2,2. Plafond 20000 m. Poids 15,2 t. Équipage 1 pilote. 1 turboréacteur Snecma Atar 9K6 de 7166 kg de poussée. Armement classique et missiles air-air. Constructeur Dassault, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



MIRAGE IV
Bombardier stratégique de l'Armée de l'air, ravitaillé en vol, armé de la bombe nucléaire AN 22. Premier vol 1959. Vitesse Mach 2,2. Plafond 20000 m. Poids 33 t. Équipage 1 pilote. 1 navigateur-radariste. 2 turboréacteurs Snecma Atar 9K de 6750 kg de poussée. Constructeur Dassault, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



MS 760 PARIS
Avion de liaison et d'entraînement de l'Armée de l'air. Premier vol 1954. Vitesse 660 km/h. Plafond 9100 m. Poids 3,6 t. 3 passagers. Équipage 1 pilote. 2 turboréacteurs Marboré VI de 450 kg de poussée. Constructeur Morane-Saulnier, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



MYSTÈRE XX
Avion de transport rapide courte distance de l'Armée de l'air. Premier vol 1963. Vitesse 820 km/h. Plafond 12800 m. Poids 12 t. 10 passagers. Équipage 2 pilotes. 2 turboréacteurs Général Electric CF 700 2C de 1860 kg de poussée. Constructeur Dassault, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



FOUGA MAGISTER CM 170
Avion-école utilisé pour la formation des pilotes de l'Armée de l'air et équipant la Patrouille de France. Premier vol 1952. Vitesse 780 km/h. Plafond 10500 m. Poids 3,4 t. Équipage 1 moniteur. 1 élève. 2 turboréacteurs Marboré de 450 kg de poussée. Constructeur Poizat air Fouga, France.

SEITA FRANCE
vente en France
35 all. environ



C 160 TRANSALL
 Avion transport d'assaut de l'Armée de l'air. Premier vol 1963. Vitesse 510 km/h. Plafond 9150 m. Poids 51 t. 91 passagers ou 15 tonnes de fret. Équipage 2 pilotes, 1 radio-navigateur, 2 mécaniciens, 2 turbopropulseurs Rolls-Royce Tyne 22 de 5865 HP. Constructeurs Sniac France et Weser Flugzeugbau, Allemagne.

SEITA FRANCE
 vente en France
 40 all. environ

VENTE EN FRANCE 35 ALL. ENV.

CAUDRON
 C.460 - 1934

Moteur : Renault 300 CV.

Monoplan de course à aile surbaissée construit pour la Coupe Deutsch de La Meurthe. Puissance relativement faible, surface portante très réduite : 7 m².

Gagne la Coupe Deutsch à la vitesse de 444 km/h en 1935. Pilote : DELMOTTE.

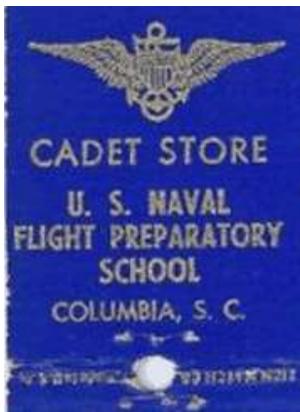
SEITA MADE IN FRANCE

© DARGAUD EDITEUR
 B.P. 155 92201
 Neuilly-sur-Seine

"TANGUY ET LAVERDURE"
 Texte : CHARLIER
 Dessins : JIGE

Amateurs d'émotions fortes, les Mirages de Tanguy et Laverdure vont vous entraîner à la vitesse du son dans les ballets aériens où le spectaculaire n'a d'égal que le danger.

14 SEITA FRANCE
 vente en France
 40 all. environ



Pochette d'allumettes U.S. Navy



Pochette Jeux Olympiques 1968



Boîte Jeux Olympiques 1968



Air Algérie 1956 / 62



Pochette d'Allumettes "MARINE NATIONALE" années 1985/90



Réalisée pour la passation de commandement de Chef de Corps du 3^e Régiment du Génie en 1984.



O.R.T.F Office
Retransmission Télévision
Française

Porte pochette
d'allumettes publicitaire
très en vogue dans les

Années 1950 / 60



Sapeurs-Pompiers